



Egen- /Säkerhetskontroll

Kontroll utförd av:		Datum:
Riva modell:	Skrovrnr och båtnamn:	Tillverkningsår:
Försäkringsbolag:		Försäkringsvärde:

Kontrollen har utförts med båten: sjösatt () tordsatt ()

Typ	Pkt.	Funktion/ Objekt	Kontroll:	Noterade brister:	OK
BRÄNSLESYSTEM	1	Tanklock (1 eller 2 tankar beroende på båtmodell)	Packning hel, avluftningshål öppna.		
	2	Tankanslutning, påfyllning.	Slang utan skador eller sprickor.		
	3		Slangklämmor dragna och hela utan rost.		
	4	Tankanslutning, jordning:	Kolla att jordning finns. Mät sedan resistansen mellan tanklock (röret) och tankplåten (Ej mer än 10 ohm.)		
	5	Tankens egen jordning.	Kolla att jordning finns mellan tank och motor. Mät sedan resistansen mellan tanken (plåten) och någon jordpkt på motorn (Ej mer än 10 ohm.)		
	6	Tankanslutningar och slangar till ev. Fördelningskran (2-motoriga Rivor).	Kopplingar hela och torra, slangar utan sprickor (slangklämmor rek. Ej, använd skruvade kopplingar).		
	7	Slangar och anslutningar till bränslefilter.	Kopplingar hela och torra, slangar utan sprickor (slangklämmor rek. Ej, använd skruvade kopplingar).		
	8	Bränslefilter.	Rengör och byt vid behov, kolla täthet efter byte.		
	9	Bränsleledning till motor av koppar.	Kolla efter sprickor. Bör bytas eller mjukglödgas efter 10 år.		
	10		Skall vara klamrade var 20:e cm		
	11		Sista biten (10-20cm) före motorn skall vara en gummislang.		
	12	Bränsleledning till motor av gummislang avsedd för bensin.	Slang utan skador, sprickor eller läcker. Kolla för nötning mot kanter.		
	13		Ev. slangklämmor väl dragna, hela och utan rost.		
	14	Slanganslutning mellan bränslepump och förgasare.	Slang utan skador, sprickor eller läcker. Bör vara försedd med fasta kopplingar (ej slangklämmor).		
	15	Flamskydd förgasare.	Förgasarens flamskydd (Ett nät med mkt små maskor över förgasarinsuget) skall vara utan skador och väl fastsatt.		

Typ	Pkt.	Funktion/ Objekt	Kontroll:	Noterade brister:	OK
S K R O V G E N O M F Ö R I N G A R	16	Sjövattenintag.	Ev. läckage. Kontrollera INSIDAN för ev. korrosion.		
	17		Jordning till motor och övriga metalldelar med sjövattenkontakt. (mät som ovan med ohmmeter)		
	18	Avstängningskran sjövatten. (finns oftast inte som original men är ett rekommenderat tillbehör)	Kontrollera funktion. Kranen skall var av typen "kulventil"		
	19	Sjövattenfilter	Rengöres vid behov.		
	20	Slangar för kylvatten.	Kontrollera för skador, sprickor och ev. läckage. Alla anslutningar skall vara försedda med DUBBLA slangklämmor.		
	21	Hjärtstocksgenomföring roder	Riva original genomföring med "snör"-tätning behöver efterdras om läckage uppstår. Tyvärr måste tanken demonteras...		
	22	Propelleraxelgenomföring.	Original snörtätning efterdras vid behov. Dra åt FÖRSIKTIGT. (1/4 varv) Packa om vid behov.		
	23	Avgasslangar och bordgenomföring.	Kolla sprickor, skador och läckage. Efterdra slangklämmor (skall vara dubbla!)		
	24	Självläns (saknas på de äldsta båtarna). (Kan ev. demonteras och pluggas istället.)	Lossa anslutningen i botten och rengör kulan i backventilen samt tätningssätet. Rensa luftningshålet i toppen på rörböjen. (Skyddar mot hävertverkan, VIKTIGT!)		
	25	Tritone och Aquarama med toalett: Genomföringar för spolvatten och avlopp.	Kolla slangar avs. skador och läckage samt slangklämmor (dubbla, dragna, hela och utan rost)		

Typ	Pkt.	Funktion/ Objekt	Kontroll:	Noterade brister:	OK
E L S Y S T E M	26	Batteri(er)	Fastsättning (med bultar eller spännrem)		
	27		Rena batteripoler. (huvudkablar till huvudströmbrytare/motor(er) bör ha krympta ringkabelskor för minskad brandrisk/ökad funktionssäkerhet)		
	28		Vattennivå. Fyll på med destillerat vatten.		
	29		Batterispänning. Kontrollera med en Multimeter. Laddat batteri visar 12,7 Volt. Visar mätaren ca 10 Volt är en cell kortsluten och batteriet kommer att överladdas (om motorn startar) varvid explosiv vätgas avgår!!		
	30	Kablage.	Inga synliga mekaniska skador eller skavmärken. Inga kablar i spänn, speciellt kring och på motor(er).		
	31		Kontrollera att skruvanslutningar är dragna (bl.a. startmotor, jordanslutning motor, generator mm)		
	32		Kontrollera ev. delbara kabelskarvar avs. oxid. Rengör vid behov!		
	33	Lanternor.	Funktion. (Vid byte av lampor rekommenderas lysdiodlampor med närmast obegränsad livslängd.)		
34	Säkringar.	Original Riva säkringscentral under instrumentpanelen har porslinssäkringar eller glasrörssäkringar. Rengör dessa från oxid minst en gång/säsong!			
R E G L A G E	35	Gasvajer (stag på de äldsta Rivorna)	Höljet skall vara helt utan skador.		
	36		Kontrollera att kopplingarna vid gasreglage och förgasare är glappfria. Glöm inte vajerhöljets infästning som ofta har en låsbygel som lätt börjar glappa. Säkra gärna med ståltråd eller strap!		
	37		Förgasarspjället skall ha en retur fjäder som drar ned gasen om vajern lossnar.		
	38	Backslagsvajer.	Kontrollera som ovan för skador och fastsättning.		

Typ	Pkt.	Funktion/ Objekt	Kontroll:	Noterade brister:	OK
LÄNSSYSTEM	39	Manuell länsypump.	Skall finnas ombord. Kolla funktion.		
	40	Elektrisk länsypump. (Flera är aldrig fel...)	Skall vara försedd med automatisk start vid förhöjd vattennivå i kölsvin. Kontrollera funktion. (Höj flottören manuellt eller bygg en vall runt och fyll på med vatten för koll av elektronisk nivåbrytare.)		
	41	Intagssil länsypump.	Rengör regelbundet. Glöm inte resten av kölsvinet!		
	42	Kablage länsypump.	Inga skarvar under möjlig vattennivå! Skarvar skall rent generellt lödas och skyddas med krympslang.		
	43	Slangar länsypump.	Kolla efter skador samt anslutningar, slangklämmor.		
	44	Hink.	Det är aldrig fel att ha en hink ombord! Kolla att den finns...		
BRANDSLÄCKNING	45	Brandsläckare 1.	Minst en brandsläckare skall finnas tillgänglig i sittbrunnen. Minimivikt 2 Kg och av pulvertyp. Lättare att rikta om munstycket sitter på en slang. Kontrollera för skador, rost etc. Mätaren skall stå i grönt område. Förnyas eller laddas lämpligen om vart 5:e år.		
	46	Brandsläckare 2.	Båten skall ha minst 2 släckare. Samma krav som ovan, men ännu lämpligare är ett fast installerat system i motorrummet där den största brandrisken finns. Kontroll av mätare och slitage som ovan.		
	47	Brandfilt.	Inget krav, men ett utmärkt komplement som lätt släcker en förgasbrand eller liknande.		
SKROV	48	Botten utsidan.	Inga skruvskallar som sticker ut. Kolla ev. lösa kantlister, sprickor etc.		
	49	Botten insidan.	Lyft på alla durkar. Kolla efter spruckna spant, lösa skruvar eller läckor. Koll bör göras i samband med upptagning eller vårrustning då inredningen i sittbrunn måste demonteras för kontroll.		

Typ	Pkt.	Funktion/ Objekt	Kontroll:	Noterade brister:	OK
Ö V R I G T	50	Motorrumsfläkt. (Standard på alla Rivor.)	Kontrollera funktion. (Använd alltid före start, speciellt efter tankning!)		
	51	Förtöjningmateriel.	Kontroll tågvirke för slitage. (Dimension min 12mm för enkelmaskinbåtar, 14mm för 2-maskin.) Byt vart 6:e år.		
	52	Ankare.	Skall finnas ombord. Kontrollera schackel (bult låst med ståltråd), ev kätting samt tågvirke.		
	53	Anoder.	Anoden på propellermuttern samt ev anod på propelleraxeln skyddar alla metalledar under vattnet förutsatt att de är elektriskt förbundna (jordade) med varandra. Byt anoder när mer än 50% är förbrukat.		
	54	Flytvästar.	Finns ombord till alla i båten. Kontrollera för slitage, ev. utlösta kolsyrepatroner mm.		