



Årets Riva Run&Fun 2010 var i all mening ett verkligt unikt möte. Aldrig tidigare har vi haft Stockholm City som bas för våra övningar. Som många gånger förut så hade Bengan ett finger med i spelet för att detta möte skulle komma till stånd. Tack vare hans kontakter fick vi tillgång till Heleneborgs båtklubbns hamn så vi kunde förtöja våra båtar på ett säkert sätt intill vår mötesbas Långholmens fängelse!

21:a Juli, Ankomstdag:

I år var det huvudsakligen Svenska båtar som deltog, men vi kunde i alla fall räkna in två Tyska och en Dansk Riva. Allt som allt så blev det 11 Rivor som deltog i mötet.



Tobbes nya hamn, bra jobbat!

Vid 12-tiden började båtarna anlända till Tobbes hem utanför Waxholm för den traditionella välkomstlunchen samt registrering av alla deltagare. När alla väl förtöjt (utom Bengan som var sen i vanlig ordning...) hade vi nöjet att inviga Tobbes nya Rivabar vid bryggkanten.



A tänk att ha en egen Rivabar...

Efter välkomsttal av Tobbe, följt av en mycket god lunch, lämnade vi hamnen för en tur genom skärgården



Glenn & Sussi framför "silltorget".

till vår blivande bas mitt i Stockholm. Efter passagen av Karl Johansslussen nådde vi Mälaren och vårt "nya hem" fängelseön Långholmen. Fängelset var i bruk ända fram till 1975 då det byggdes om till hotell och vandrarhem. Man har lyckats behålla mycket av cellkänslan i rummen, men numera har man egen nyckel till dörren...



Grillkväll vid Pårsundet, glöms aldrig...

Dagen slutade med ett fantastiskt Grillparty på Heleneborgs minimala rustningsbrygga ut mot Pårsundet. Utsikten över våra Rivor, båtklubbens alla gamla träklenoder och den ljusa varma sommarkvällen bidrog givetvis till stämningen.

Även i år fick kocken Gunde från Nynäshamn uppdraget att hålla i partyt, vilket han gjorde med den äran!

22:a Juli, Saltvattendagen:

Dagen började med sedvanligt skepparmöte inför dagens tur i Östersjön. Under tidigare år har vi vistats mycket i mellan- och ytterskärgården, varför vi denna gång bestämt oss för att utforska en del av dess inre delar.

Efter en slingrande färd bland öarna längs Värmdölandet landade vi på Bosö båtklubb på Lidingö för lite medhavd picnidlunch.



Bosö båtklubbns servicekaj.

Efter några smärre reparationer fortsatte vi mot Kyrkfjärden innanför Bogesundslandet. Fjärden, som mest liknar en insjö, kan bara nås genom ett mycket smalt sund i dess västra ände. Kyrkfjärden är en perfekt plats för badande och socialt umgänge på våra flytande Rivaflottar!



Full fart är aldrig fel!

På vägen tillbaka sent på eftermiddagen stannade vi till vid restaurang Bryggan på Lidingö för lite middag.

Dagens tripp på ca 45 Nm avslutades vid 23-tiden då vi anlände Hammarbyslussen i lagom tid för att hinna med sista slussöppningen.



Middag på Bryggan, Lidingö.

23:e Juli, Klassisk träbåtsdag:

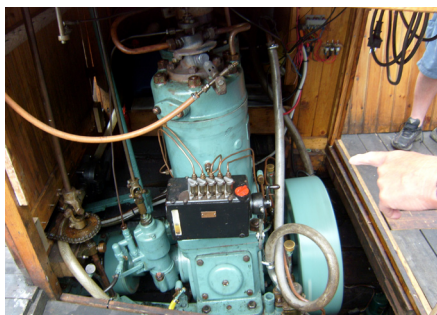
Ännu en dag med perfekt väder. Denna dag var vikt för en rundtur i Mälaren och en gemensam lunch med Heleneborgs Båtklubb.

Utan deras gästfrihet att låta oss nyttja deras bryggor hade detta möte aldrig varit möjligt att genomföra. För att visa vår tacksamhet hade vi bjudit in dem till deras egen klubbholme Idskär i Mälaren för en gemensam lunch som vi givetvis stod för.



Skål i skumpa på Idskär.

Ungefär 20 av deras medlemmar deltog med ett antal vackra båtar. Efter sedvanlig skumpaskål, följt av en superb lunch, bjöds vi att följa med på en tur med en gammal fiskebåt försedd med en Skandia tändkulemotor. Något som uppskattades mycket av oss alla som följde med!



10 Hkr Skandia tändkula.

Som tack bjöd vi deras klubbmedlemmar på en tur i några av Rivorna, vilket verkade uppskattas minst lika mycket!



Karlbergskanalen i Stockholm.

Dagen avslutades med middag och rockband på restaurangen "Lasse i parken" bara några hundra meter från vår hemmahamn i Pålundet.

24:e Juli, Stockholms vattendag:

Per Wadström hade satt ihop en frågesport om olika kända platser som vi passerade på vår långtur genom vattenvägarna i Stockholm och dess omgivningar. En mycket uppskattad övning bland alla deltagare!



Drottningholms Kungliga slott

Dagens lunch avnjöts på det gamla bågefiket Brostugan vid brofästet mot Drottningholm. På väg tillbaka kom veckans första regn, men som tur var hann alla hem innan helvetet brakade lös på riktigt!



Gala middag och prisutdelning på Stora Henriksvik

Som brukligt avslutades sista dagen med vår Galamiddag samt traditionell prisutdelning. På grund av ösregnet uppskattade alla att restaurangen bara låg 50 m från entrén till fängelset...

Årets stolta pristagare:

Carlo Riva Trophy:

Sören Strömberg för sin fantastiska renovering av sin Riva Tritone #113 "Patrizia".

The "Bottom Price": (vandringspris)

Lasse Andersson för att han gjorde vågor i Kyrkfjärden när han borde låtit bli...

Courage Ship Bell: (vandringspris)

Barbara Kaschiske för att hon är en av våra "mesta" deltagare under alla år vi kört detta event.

The Riva Girls Price: (vandringspris)

Gick också till Barbara för att säkerställa att hon dyker upp nästa år också!

Stort tack till alla som bidrog till att göra detta möte lika minnesvärt som tidigare möten!

Ses 2011, eller hur?

/Olle Erlandsson



Tjusig vy framför Karlbergs slott, eller hur?