



Årets Run&Fun blev en lyckad tillställning, om än med ett visst manfall bland deltagande båtar. Detta kompenseras dock i hög grad av några nya deltagare som bidrog till årets goda stämning. Äntligen fick vi, efter 7 års väntan, se resultatet av Glenn Ljungbergs fantastiska totalrenovering av sin Ariston #848 från 1968 i sitt rätta element. Att båten dessutom gick som en klocka förvånade nog ingen...

Vi hade också det stora nöjet att för första gången se en Riva (Ariston #595) med hemmahamn i Finland delta. Ägaren Jan-Martin Börman med fru Christine bidrog dessutom i hög grad till den trevliga stämningen!



Ariston #595 "Malou II"

En ännu mer långväga deltagare var Tim och Irina Sukhotin, som trailat sin Ariston hela vägen från Monaco för att njuta av vår vackra skärgård under några dagar.

Årets tema var annars alla de jubileer som skulle firas i år. Vi firade att Carlo Riva fyllt 90 år, att Riva varvet fyller 170 och att den första Aquaraman såg ljuset för 50 år sedan. Sist, men inte minst, skulle det givetvis firas att det var exakt 100 år sedan olympiaseglingarna avgjordes i Nynäshamn.



Bakom detta jätteeven, som samlade ca 250 fantastiska veteranbåtar, stod Classic Boat Meet.

Arrangemanget hade planerats under närmare 2 år och en av dess

huvudpersoner var vår egen Bengt Parmell. Inte undra på att vi fick bra bryggplatser för våra Rivor...

Stort Tack till Bengt som också gjorde merparten av "fotarbetet" när det gällde alla detaljer med mat och boende för vårt eget Run&Fun i Nynäshamn!

Riva Run&Fun Olympic började som många gånger tidigare med en välkomstlunch hemma hos Tobbe i vattnen kring Vaxholm. Tobbes och Lisbeths välkända gästfrihet tog sig i år uttryck genom att några utrikes gäster droppade in under dagarna före mötet och bjöds på såväl husrum som mat i det Strömbergsska residenset.

Kvällen före mötet bjöds dessutom på en fest som merparten av årets deltagare deltog i, så vid mötets början på torsdagen var stämningen redan på topp och de flesta båtarna på plats.



Lunchbuffé hos Tobbe & Lisbeth

"Det riktiga" mötet inleddes givetvis med sedvanlig bubbelskål i Tobbes tjusiga Rivabar, följt av en god lunch i trädgården med utsikt över Rivorna.

Mätta och, nota bene, fortfarande nyktra enligt ny svensk lagstiftning för snabbgående fartyg, gav vi oss iväg vid tretiden för en nästan 40 Nm tripp till dagens mål Smådalarö gård.

För våra utländska gästers skull tog vi en avstickare genom Djurgårdsbrunnskanalen och förbi slottet på vår väg mot Skurusundet.



Smådalarö bjuder alltid på en lugn hamn.

Efter 3 timmars färd genom Stockholms skärgård anlände vi till Smådalarö gård. När vi väl förtöjt på våra reserverade platser överraskade våra långväga gäster från Monaco med att bjuda på utsökt medhavd champagne för att fira Tims födelsedag. Väl installerade på hotellet avslutades torsdagen med en god buffet.

Fredag morgon bjöd på fortsatt fint väder och hyfsat moja vindar. Efter frukost packade vi våra båtar för vidare färd mot vårt slutmål Nynäshamn och Classic Boat Meet.

Lagom i tid för avfärd vid 10 anslöt Åke och Lena med Super Floridan "Papagena III", numera "kändisbåt" efter en tid som vinjett till Allsång på Skansen.



En bra guide är aldrig fel...

Väl förbi Dalarö mötte även Bengt och Lasse upp med sina Tritone. Bengt, som har dessa vatten som sitt hemnavatten, hade lagt en spännande rutt söderut runt Berga Örlogsbas, tidigare helt stängda för oss civila sjöfarare.

Vid lunchtid anlände vi till vackra Håringe Slott. Slottet, som har anor till 1600-talet, är idag mest känt som Axel och Marianne Wenner-Grens residens under 40 år. Under sin tid som ägare anlade man bl.a. Sveriges första utomhuspool med Olympiska mått framför slottet ned mot sjön.



Fullsatt vid Håringe slotts brygga och bastu.

Efter en god lunch i en av de vackra salarna, följt av kaffe på altanen framför den stora poolen, startade vi våra 9 Rivor för en kort tur på 10 Nm mot slutmålet Nynäshamn. Vår plan var att anlända i en tjugig formation, så en del av färden användes för att öva på detta.

För båtarna längst bak var det lättare sagt än gjort att hålla rätt position i det virrvarr av vågor som uppstod efter övriga Rivor. Valet av formation var kanske inte den bästa...



Full fart på båtlängds avstånd...

Väl framme i Nynäs vid 15-tiden gled vi in i en hamn full med de vackraste mahognyseglare och motoryachter som någonsin skådats på en och samma gång i Sverige. Full flagg i masttoppen på de flesta och fullt med folk på kaj och bryggor!

Vi lade till vid vår reserverade Riva-ponton i bästa läge och snart var bryggan full med nyfikna åskådare. Vakter var snabbt på plats för att begränsa tillträdet, då pontonen riskerade att överbelastas och kantra!



Kunde ha varit gästhamnen för 100 år sen?



När vi väl installerat oss på Skärgårds-hotellet strax ovanför hamnen avslutades dagen med gemensam middag i hotellets skärgårdsinspirerade matsal. Ansvarig för maten var Sturez Catering i Nynäshamn till allas stora belåtenhet!

Lördag och Picnic day.

Kutym vid våra svenska möten är att vi alltid viker en dag åt gemensam picnic med våra båtar i någon vacker vattenmiljö. Detta år var inget undantag, varför vi på lördagen, lastade med allehanda dryck samt goda mackor från Sturez, styrde våra Rivor söderut.



Typisk Rivaö mitt i sjön.

Via Dragets smala kanal tog vi oss till vackra Rassa vikar där vi på sedvanligt vis knöt ihop oss till en "Rivaö" mitt i lagunen. Besättningarna på alla båtar längs stränderna gapade säkert stort när vi med jämna mellanrum korrigerade vår position genom att starta ett par Rivor och flytta hela "ön" mot vinden.

Efter förtärd picnic fortsatte vi några distans söderut för en Rebusjakt anordnad av Pompe, god vän till Staffan Gullander. I sanningens namn var vi "försökskaniner" inför ett kommande event med allmogebåtar någon vecka senare...

Strandhuggen var kanske inte perfekt Rivaanpassade, med långgrunda stränder och angöring mot branta klippvallar, men F den som ger sig! De flesta lyckades klara av alla punkter i jakten, men tiden led och ett planerat kafferep efter genomförd tävling fick strykas då vi hade en tid att passa i Nynäshamn.

Väl tillbaka i Nynäs gled vi in i en båt i taget och presenterades inför en stor publik av vår klubbmedlem, tillika fd ordförande, Harald Parmell.

Stående ovationer och jubel som vanligt... Resten av eftermiddagen ägnades åt mingel i båtarna vid bryggan innan vi återgick till hotellet och förberedelser inför Galamiddagen på Hembygdsgården.



Gångse mingel i Rivasammanhang.

Skumpa, god mat samt sedvanlig prisutdelning avslutade dagen och galamiddagen.

Riva Concours d'Elegance!

Söndag förmiddag var vikt för egna fria aktiviteter. Under de gångna åren då vi arrangerat "Run&Fun" har vi bl.a. lärt oss att viss egen tid och lite mindre "aktivitetsstress" uppskattas av de flesta.

Eftersom många av de riktigt gamla segelbåtarna skulle ut och kappsegla denna dag valde flera av oss att hänga på med våra Rivor och skåda lite vackert lutande mahogny på havet söder om Nynäshamn.



Typiskt Rivaverksamhet när man är ledig...

Framåt eftermiddagen började det dra ihop sig till Rivaklubbens Concours d'Elegance inför månghövdad publik. Temat för besättningens klädsel var inte helt otippat "valfritt från 1912".



Babs riskerade inte att försvinna i mängden...

Med denna fria, och samtidigt klart begränsade stiltyp, visades prov på stor uppfinningsrikedom, goda kontakter med second hand affärer samt under lång tid sparade familjeklenoder...



Kanske inte mest praktiska Rivadressen...

För att få lite stuns på det hela så hade vår Concours general Per W tillsammans med Stefan Iwanovski fixat så att båtarnas kvinnliga besättning anlände ståndsmässigt till en centralt belägen brygga i hamnen medelst ett antal tjugusiga veteranbilar.



Sussie ser ut att trivas!

Väl där hade respektive Rivakapten uppdraget att göra en snygg förtöjning (vilket poängsattes...) samt hjälpa damerna ombord, med långa kjolar, stora hattar och paraplyer som extra utmaning!

Med kvinnlig fågring väl ombord gjordes en stor sväng runt i hamnen inför jublande publik och kritiska domare. Kampen var hård och jämn, men till slut kunde Per Wadström och hans vackra besättning ta emot ett mycket välförtjänt pris ur kommunalrådets hand inför en stor åskådarskara!



Per och hans besättning tog välförtjänt hem första pris i Concours d'Elegance paraden.

Söndagen, och för all del hela mötet, avslutades med Classic Boat Meet's egen Galamiddag i Folkets hus. Mycket folk och trevlig tillställning, men kanske inte så mycket drag, så framåt sena kvällen förflyttade vi oss ned till det stora festältet i hamnen där stämningen var hög långt in på småtimmarna. Som tur var så hade vi "sovmorgon" inför måndagens färd till hemmahamn...

Årets stolta pristagare:

RHS Best in Show:

Enkelt val detta år! Självljakt Glenn med sin fantastiskt renoverade Ariston!

The "Bottom Price": (vandringspris)

Förärades Staffan för att han kom bätlös till Nynäshamn trots 2 Rivor upplagda i Kungsör!

Courage Ship Bell: (vandringspris)

Lisbeth för hennes gästfrihet och hängivna slit i köket närhelst gäster närmar sig Hästängsudd.

The Riva Girls Price: (vandringspris)

Gick välförtjänt till Sussie som stått ut i 7 år med Glenn i garaget...

Ytterligare dussinnet priser gavs till stor och liten för välförtjänta insatser. Stort tack till alla som bidrog till att göra detta möte lika minnesvärt som tidigare möten!

Ses igen nästa sommar!

/Olle Erlandsson

